

Для России, на территории которой располагаются крупнейшие запасы природного газа (31,25 трлн куб. м), развитие рынка газомоторного топлива — стратегическая задача и единственное верное решение в поиске альтернативных видов моторного топлива.

«Газпром» как российский энергетический лидер, добывающий, транспортирующий и реализующий природный газ ведет последовательную работу по развитию рынка газомоторного топлива.

Сегодня сеть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) «Газпром» включает 280 газозаправочных объектов в 63 регионах России, в том числе 67 новых объектов, построенных компанией «Газпром газомоторное топливо» в период с 2015 г. по 2018 г. Производственная мощность газозаправочной инфраструктуры «Газпром» составляет 2 млрд куб. м природного газа (метана) в год.

На данный момент наибольшее количество газозаправочных станций «Газпром» сосредоточено в Республике Татарстан (19), Свердловской области (17), Республике Башкортостан (15), Краснодарском (14) и Ставропольском (14) краях, Ростовской (12), Челябинской (10) и Волгоградской (10) областях.

Ключевым потребителем природного газа в качестве моторного топлива является Юг России. По объемам реализации лидирует Краснодарский край (50,0 млн куб. м), далее – Ставропольский край (37,3 млн куб. м), Ростовская область (33,4 млн куб. м).

В рамках реализации соглашений о взаимном сотрудничестве с регионами в сфере развития рынка газомоторного топлива подписаны соглашения с 58 субъектами РФ. Кроме этого, в 8 субъектах России программам по развитию рынка газомоторного топлива присвоен статус масштабного инвестиционного проекта: Республика Татарстан, Москва, Санкт-Петербург, Калининградская область, Мордовия, Самарская область, Волгоградская область, Республика Удмуртия.

Результатами работы с региональными органами власти стало утверждение государственной программы развития рынка газомоторного топлива в 35 регионах России, а в 19 регионах — установлены льготы по транспортному налогу для техники на природном газе.

Так, например, в городе Санкт-Петербурге, Кировской и Кемеровской областях транспортный налог для газомоторной техники полностью отменен. Кроме этого, эффективно работают программы субсидирования переоборудования техники на метан в рамках бюджетов регионов в Республике Татарстан (30%) и Сахалинской области (70-100%). Наибольшее количество техники в рамках программы субсидирования переоборудовано в Татарстане – 1 700 ед. за 2016-2018 гг. При этом, выделено 33 млн руб. на переоборудование техники в Татарстане в рамках собственных маркетинговых программ «Газпром газомоторное топливо». Однако динамика ввода газомоторной техники недостаточна для обеспечения загрузки существующих и вводимых в эксплуатацию АГНКС. Ежегодный прирост парка техники на газомоторном

топливе должен составлять не менее 30-35 тыс. транспортных средств в течение ближайших 5 лет.

Российский парк техники, работающей на природном газе, в настоящее время составляет порядка 150 000 единиц. Всего с 2014 года по 2017 год Правительством РФ выделено 14,7 млрд руб. на поддержку приобретения техники на природном газе, в рамках программы закуплено 7 940 единиц техники. В 2018 году на эти цели выделено еще 2,5 млрд руб.

Сегодня автопроизводители на российском рынке реализуют более 150 моделей газовой техники, преимущественно это коммерческий транспорт (грузовики, фургоны, спецтранспорт). В 2017 году стартовали продажи легкового автомобиля LADA Vesta CNG.

Единый оператор рынка «Газпром газомоторное топливо», в том числе для стимулирования развития применения метана на транспорте, реализует собственные маркетинговые программы, в рамках которых в субъектах России переведено уже более 7 тыс. автомобилей.